

WYPRZEDAŻ
ROCZNIKA 2019
FORD FIESTA ST

5100,-

KORZYŚĆ FINANSOWA DO

ST

NOWY FORD **FIESTA ST**

Cennik nr 1/2020 z dnia 1 stycznia 2020 r.
Rok produkcji 2019, rok modelowy 2019.5



MOC
MAKSYMALNA
200 KM

MAKSYMALNY
MOMENT OBR.
290 Nm

PRĘDKOŚĆ
MAKSYMALNA
232 km/h

ELASTYCZNOŚĆ (4-bieg)
50-100 km/h
6.1 s

Najlepsza Fiesta w historii.

Nowy Ford Fiesta ST jest najbardziej bezpośrednią, wciągającą i przyjemną w obsłudze Fiesta ST w historii. Auto proponuje szereg innowacyjnych rozwiązań technicznych podwyższających moc i możliwości samochodu, poprawiających zdolność pokonywania zakrętów i zwinność, ale też wzmacniających wszechstronność w każdej roli - od odwożenia dzieci do szkoły, po występy na torach wyścigowych.

Króluj w mieście. Rządź na trasie.

Zupełnie nowy Ford Fiesta ST przenosi osiągi Hot-Hatcha na nowy poziom dzięki zastosowaniu nowatorskich dla całej branży rozwiązań technicznych.



Więcej mocy, więcej sprawności

Zupełnie nowy, 1,5-litrowy silnik EcoBoost wykorzystuje turbodotadowanie, wysokociśnieniowy wtrysk paliwa, działający na oba wałki układ zmiennych faz rozrządu i trzycylindrową architekturę, osiągając moc 200 KM przy 6000 obr/min i 290 Nm momentu obrotowego w zakresie od 1600 do 4000 obr/min., co pozwala uzyskiwać przyspieszenie 0-100 km/h w czasie 6,5 sekundy i prędkość maksymalną wynoszącą 232 km/h.

Innowacyjne sprężyny zawieszenia

Opracowane przez inżynierów Forda i opatentowane przez firmę Ford sprężyny zawieszenia ze zmiennym kierunkiem działania zwiększają stabilność, zwrotność i poprawiają reakcje tylnej belki skrętnej nowej Fiesty ST, zapewniając lepsze wycucie samochodu i przyczyniając się do wyjątkowej przyjemności z jazdy. Nowa Fiesta ST jest pierwszym kompaktowym hot-hatchbackiem, który korzysta z techniki indywidualnych, niezamiennych, kierunkowo nawijanych sprężyn, aby uzyskiwać zmiany kierunku sił w tylnym zawieszeniu, co pozwala na przekazywanie sił bocznych na zakrętach bezpośrednio na te sprężyny, zwiększając sztywność poprzeczną zawieszenia.

6.5 s PRZYŚPIESZENIE
0-100 km/h

NOWY FORD **FIESTA ST** Wybrane wyposażenie standardowe

ST2

Wybrane zewnętrzne elementy nadwozia

- 17" obręcze kół ze stopów lekkich, wzór 5-ramienny ST
- Górna krata wlotu powietrza w stylizacji ST
- Listwy progowe lakierowane w kolorze nadwozia
- Duży tylny spojler w stylistyce sportowej, lakierowany w kolorze nadwozia
- Tylny zderzak lakierowany w kolorze nadwozia, z dyfuzorem, w stylizacji ST
- Dwie końcówki rury wydechowej z chromowanym wykończeniem

Wybrane elementy wyposażenia wnętrza

- Radioodtwarzacz Ford SYNC 2.5 z 8" ekranem dotykowym
- Klimatyzacja manualna
- Przednie fotele Recaro z tapicerką materiałową i niebieskimi przeszyciami
- 3-ramienna kierownica wykończona skórą, w stylizacji ST, z niebieskimi przeszyciami
- System wyboru trybu jazdy: Normalny, Sportowy lub Torowy
- System Lane Keeping Aid
- Podsufitka materiałowa w ciemnej tonacji
- Przycisk rozrusznika Ford Power
- Lusterka boczne sterowane i podgrzewane elektrycznie
- Elektrycznie sterowane szyby przednich drzwi

Silnik: 1.5 EcoBoost - 200 KM, M6

Cena promocyjna za wersję 3-drzwiową

- 88 850,- **84 900,-**

Dopłata do wersji 5-drzwiowej

- 1000,-



Ford Fiesta ST2 w kolorze Race Red (opcja)



Ford Fiesta ST2

Ceny pokazane kolorem niebieskim są cenami promocyjnymi (rekomendowane ceny detaliczne brutto pomniejszone o rabat Ford Polska i sugerowany rabat Dealera Forda) i dotyczą wyłącznie klientów indywidualnych (detalicznych). Ceny promocyjne obowiązują do wyczerpania pojazdów objętych promocją. Klientów flotowych (firmy i osoby fizyczne prowadzące działalność gospodarczą bądź instytucje prowadzące działalność społeczną, zarejestrowane w Polsce i rejestrujące auto na terenie Polski) w sprawie zapytań ofertowych prosimy o kontakt z Autoryzowanym Dealerem Forda.



Ford Fiesta ST3 w kolorze Performance Blue (opcja)



Ford Fiesta ST3

ST3

Ford Poleca

Dodatkowe zewnętrzne elementy nadwozia w porównaniu do wersji ST2

- 18" obręczę kół ze stopów lekkich, wzór 5-ramienny ST

Dodatkowe elementy wyposażenia wnętrza w porównaniu do wersji ST2

- System nawigacji satelitarnej Ford SYNC 3 z B&O i modemem FordPass Connect
- Klimatyzacja automatyczna
- Elektrycznie sterowane szyby przednich i tylnych drzwi
- Przednie fotele Recaro z tapicerką częściowo skózaną i czerwonymi przeszyciami
- Podgrzewane przednie fotele
- 3-ramienna kierownica wykończona skórą, w stylizacji ST, z czerwonymi przeszyciami
- Konsola centralna z podłokietnikiem i schowkiem
- Auto High Beam
- Traffic Sign Recognition - system rozpoznawania znaków drogowych
- Driver Alert - system monitorowania koncentracji kierowcy
- System centralnego zamka z kluczem elektronicznym Ford KeyFree

Silnik: 1.5 EcoBoost - 200 KM, M6

Cena promocyjna za wersję 3-drzwiową

- 101 200,- **96 100,-**

Dopłata do wersji 5-drzwiowej

- 1000,-

Ceny pokazane kolorem niebieskim są cenami promocyjnymi (rekomendowane ceny detaliczne brutto pomniejszone o rabat Ford Polska i sugerowany rabat Dealera Forda) i dotyczą wyłącznie klientów indywidualnych (detalicznych). Ceny promocyjne obowiązują do wyczerpania pojazdów objętych promocją. Klientów flotowych (firmy i osoby fizyczne prowadzące działalność gospodarczą bądź instytucje prowadzące działalność społeczną, zarejestrowane w Polsce i rejestrujące auto na terenie Polski) w sprawie zapytań ofertowych prosimy o kontakt z Autoryzowanym Dealerem Forda.

NOWY FORD FIESTA ST Wyposażenie

Bezpieczeństwo i nowe technologie	ST2	ST3
Inteligentny System Bezpieczeństwa (IPS)	•	•
System ABS z elektronicznym układem podziału siły hamowania (EBD) oraz układem wspomagania awaryjnego hamowania (EBA)	•	•
Elektroniczny układ stabilizacji toru jazdy (ESC)	•	•
Układ utwierdzający ruszanie na wzniesieniach (HSA)	•	•
Światła awaryjnego hamowania - włączające się automatycznie w momencie gwałtownego hamowania	•	•
Poduszki powietrzne - poduszki czołowe dla kierowcy i pasażera z przodu	•	•
Wyłącznie przedniej, czołowej poduszki powietrznej pasażera	•	•
Poduszki powietrzne - poduszki boczne dla kierowcy i pasażera z przodu	•	•
Boczne kurtyny powietrzne - chroniące osoby w 1. i 2. rzędzie siedzeń	•	•
Komputer pokładowy	•	•
System wyboru trybu jazdy: Normalny, Sportowy, Torowy	•	•
Limited Slip Differential - mechanizm różnicowy o ograniczonym poślizgu (LSD)	□	□
Opcja dostępna tylko w pakiecie Performance (C2GAC)		
Launch Control - program maksymalnego przyspieszenia ze startu	□	□
Opcja dostępna tylko w pakiecie Performance (C2GAC)		
Wskaźnik zmiany biegu - dla uzyskania maksymalnego przyspieszenia	□	□
Opcja dostępna tylko w pakiecie Performance (C2GAC)		
Lane Keeping Aid - system wspomagający utrzymanie pojazdu na pasie ruchu	•	•
Driver Alert - system monitorowania koncentracji kierowcy	-	•
Tempomat	•	•
Traffic Sign Recognition - system rozpoznawania znaków drogowych	-	•
Blind Spot Information (BLIS) z Cross Traffic Alert (CTA) - system monitorowania martwego pola widzenia w lusterkach z funkcją ostrzegania o pojazdach nadjeżdżających z prawej lub lewej strony (zasięg 40m), podczas manewru wyjazdu tyłem z miejsca parkingowego	1 500,-	1 500,-
Regulowany ogranicznik prędkości (ASLD)	•	•
Funkcja wzywania pomocy - automatyczne nawiązanie połączenia i przekazanie pod nr 112 informacji o miejscu wypadku w momencie odpalenia poduszek powietrznych lub odcięcia pompy paliwa	•	•
System monitorowania ciśnienia w oponach (TPMS)	•	•
ISOFIX z top-tether - system bezpiecznego mocowania fotelików dziecięcych na skrajnych siedzeniach w 2. rzędzie	•	•
Układ kierowniczy, układ hamulcowy oraz zawieszenie		
Układ kierowniczy - ze wspomaganiem elektrycznym (EPAS)	•	•
Zawieszenie - sportowe ST	•	•
Zawieszenie - stabilizator przechyłów z przodu	•	•
Hamulce - tarczowe z przodu i z tyłu	•	•
Oświetlenie		
Reflektory - automatyczne, z czujnikiem zmierzchu	•	•
Auto High Beam - system automatycznego sterowania światłami drogowymi	-	•
Reflektory - halogenowe projekcyjne z szarym tłem, ze światłami do jazdy dziennej LED	•	•
Reflektory - Full LED z szarym tłem, ze światłami do jazdy dziennej LED	1 600,-	1 600,-
Przednie światła - przeciwmgielne	•	•
Tyłne światła - częściowo w technologii LED	•	•

• wyposażenie standardowe □ wyposażenie dostępne tylko w pakiecie lub z inną opcją



Ford Fiesta ST3 w kolorze Race Red (opcja)



Ford Fiesta ST3 w kolorze Performance Blue (opcja)



Szpera

Oferowany po raz pierwszy w modelu Fiesta ST opcjonalny mechanizm różnicowy o mechanicznie ograniczonym poślizgu (LSD) - zwany potocznie **szpera**, optymalizuje przyczepność na zakrętach, a pierwsze w tym segmencie, opatentowane przez Forda sprężyny o zmiennym kierunku działania zapewniają możliwość ostrzejszego pokonywania zakrętów, lepsze wyczucie zachowania tylnej osi i lepsze porozumienie kierowcy z samochodem.

ST2, ST3
Pakiet Performance

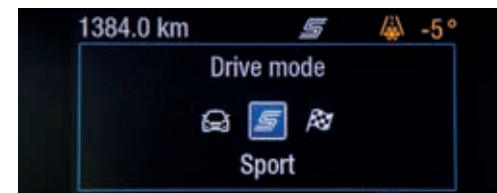


Doskonałe wyniki przy starcie

Zaprojektowany wyłącznie do użytku na torze wyścigowym, opcjonalny **system kontroli startu** pozwoli kierowcom nowej Fiesty ST osiągnąć maksymalną satysfakcję z powtarzalnych, szybkich przyspieszeń uzyskiwanych przy ruszaniu ze startu zatrzymanego.

System zaprojektowany pod kątem łatwości obsługi, włączany jest przez kierowcę za pomocą przycisków sterujących na kierownicy, co uruchamia też dedykowany wyświetlacz graficzny w zestawie wskaźników. Przytrzymanie otwartej przepustnicy informuje system, że należy zwiększyć obroty silnika i automatycznie utrzymywać je na granicy dopuszczalnych obrotów, co na ekranie wyświetlacza powoduje wypełnianie wskaźnika informującego, kiedy samochód jest gotowy do startu.

ST2, ST3
Pakiet Performance



Fiesta ST po raz pierwszy daje możliwość wyboru trybów jazdy (w standardzie), umożliwiając skonfigurowanie ustawień silnika, układu kierowniczego i kontroli stabilności w ustawieniach.

Do wyboru masz 3 tryby:

Normalny - wykorzystuje standardowe ustawienia ESC i kontroli trakcji dostosowane do codziennej jazdy

Sportowy - dostosowuje ustawienia silnika i przepustnicy, by jazda była jeszcze bardziej emocjonująca

Torowy - tryb wyczynowy

Dzięki tym ustawieniom możesz zmienić charakter pojazdu z wszechstronnego codziennego hatchbacka w przygotowany na tor samochód sportow, a **wszystko to za naciśnięciem jednego guzika**.

ST2, ST3
standard

Ford Poleca

Pakiet Performance (C2GAC)

- Limited Slip Differential - mechanizm różnicowy o ograniczonym poślizgu (LSD)
- Launch Control - program maksymalnego przyspieszenia ze startu
- wskaźnik zmiany biegu

ST2, ST3
4 100,-

NOWY FORD **FIESTA ST**



Ford Fiesta ST3 z opcjonalnym wyposażeniem

Systemy audio i nawigacji

	ST2	ST3
Radioodtwarzacz Ford SYNC 2.5 (ICFBV) zawiera: kolorowy wyświetlacz dotykowy 8", Applink, Apple CarPlay, Android Auto, zestaw głośnomówiący z Bluetooth® oraz funkcją wzywania pomocy, 6 głośników, 2 gniazda USB, zdalne sterowanie na kierownicy	●	-
Radioodtwarzacz Ford SYNC 3 i B&O (ICFAK) zawiera: kolorowy wyświetlacz dotykowy 8", Applink, Apple CarPlay, Android Auto, zestaw głośnomówiący z Bluetooth® i rozbudowaną funkcją sterowania głosem w języku polskim oraz funkcją wzywania pomocy, system nagłośnienia B&O (wzmacniacz 675 W, 9 głośników + subwoofer), 2 gniazda USB, zdalne sterowanie na kierownicy	1 600,-	-
System nawigacji satelitarnej Ford SYNC 3 z B&O i FordPass Connect z modemem GSM (ICFAL) zawiera: kolorowy wyświetlacz dotykowy 8", Applink, Apple CarPlay, Android Auto, TMC (informacja o ruchu drogowym), FordPass Connect z modemem GSM, zestaw głośnomówiący z Bluetooth® i rozbudowaną funkcją sterowania głosem w języku polskim oraz funkcją wzywania pomocy, system nagłośnienia B&O (wzmacniacz 675 W, 9 głośników + subwoofer), 2 gniazda USB, zdalne sterowanie na kierownicy, mapy Europy z widokiem 3D, menu tekstowe i komunikaty głosowe nawigacji w języku polskim	-	●
System nawigacji satelitarnej Ford SYNC 3 z DAB+, B&O i FordPass Connect z modemem GSM (ICFAM) zawiera: kolorowy wyświetlacz dotykowy 8", tuner cyfrowy DAB+, Applink, Apple CarPlay, Android Auto, TMC (informacja o ruchu drogowym), FordPass Connect z modemem GSM, zestaw głośnomówiący z Bluetooth® i rozbudowaną funkcją sterowania głosem w języku polskim oraz funkcją wzywania pomocy, system nagłośnienia B&O (wzmacniacz 675 W, 9 głośników + subwoofer), 2 gniazda USB, zdalne sterowanie na kierownicy, mapy Europy z widokiem 3D, menu tekstowe i komunikaty głosowe nawigacji w języku polskim	4 350,-	1 650,-
Odtwarzacz CD - w schowku przed pasażerem	400,-	400,-
Wyświetlacz na tablicy zegarów - 4.2" kolorowy, w stylizacji ST	●	●
FordPass Connect z modemem GSM zawiera: zdalne zamykanie/otwieranie zamków drzwi, funkcję lokalizacji pojazdu, status systemów pokładowych, informację o ruchu drogowym przez kanał GSM (live Traffic), Wi-Fi hotspot, aktualizację map nawigacji przez Wi-Fi <i>Standard z systemami nawigacji satelitarnej</i>	□	●

● wyposażenie standardowe

□ wyposażenie dostępne tylko w pakiecie lub z inną opcją



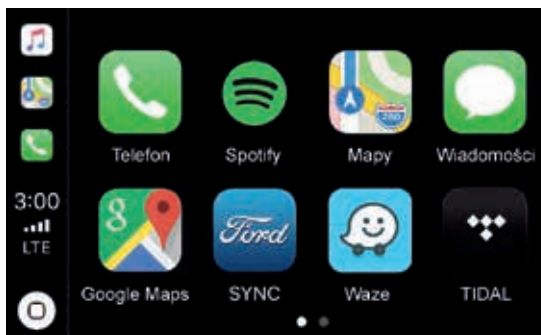
Systemy audio B&O PLAY czerpiące z 90-letniej tradycji Bang & Olufsen zapewniają doskonałą jakość i precyzję dźwięku, a ich wygląd wyznacza trendy aktualnej stylistyki

Nowy, niesamowity system audio B&O o mocy 675 Wat, wyposażony w 10 głośników, zapewnia idealną jakość dźwięku.

Specjalnie zaprojektowany dla nowego Forda Fiesta i dostrojony przez akustyków B&O system nagłośnienia gwarantuje doskonałe wrażenia dźwiękowe podczas każdej podróży.

ST2
System nawigacji satelitarnej

ST3
standard

**Zaawansowany system audio z SYNC 3**

Ford SYNC 3 to najnowsza i najbardziej zaawansowana wersja systemu SYNC. Jest szybki i intuicyjny w obsłudze i można nim sterować za pomocą prostych poleceń głosowych w języku polskim. Duży, 8" ekran dotykowy obsługuje gesty znane ze smartfonów i tabletów, dzięki czemu korzystanie z niego jest dziecinnie proste.

Dodatkowo dzięki Apple Car Play oraz Android Auto możesz na ekranie swojego Forda korzystać z m.in. z **Google Map**.

ST2, ST3
standard

NOWY FORD FIESTA ST

Komfort i wyposażenie wnętrza

	ST2	ST3
Klimatyzacja - manualna	●	-
Klimatyzacja - automatyczna, z elektroniczną kontrolą temperatury (EATC)	1 600,-	●
Przednia szyba - podgrzewana <i>Opcja dostępna także w pakiecie Comfort 1 (AGWAC)</i>	350,-	350,-
Szyby - elektrycznie sterowane szyby przednich drzwi, szyba kierowcy opuszczana i podnoszona jednym naciśnięciem przycisku	●	-
Szyby - elektrycznie sterowane szyby przednich i tylnych drzwi, opuszczane i podnoszone jednym naciśnięciem przycisku, z czujnikami przeszkody, z funkcją całkowitego otwierania i zamykania wszystkich szyb	800,-	●
Lusterka boczne - sterowane i podgrzewane elektrycznie, z kierunkowskazami, obudowy lakierowane w kolorze nadwozia	●	●
Lusterka boczne - składane elektrycznie z lampkami oświetlającymi podłoże <i>Dla wersji ST2 opcja dostępna także w pakiecie Driver Assistance 2 (AGKAB)</i>	250,-	250,-
Lusterko wsteczne - automatycznie ściemniające się <i>Dla wersji ST2 opcja dostępna tylko w pakiecie Comfort 5 (ABSAB)</i>	□	●
Czujniki parkowania - z tyłu <i>Opcja dostępna także z kamerą ułatwiającą parkowanie tyłem Dla wersji ST2 opcja dostępna także w pakiecie Driver Assistance 2 (AGKAB)</i>	450,-	450,-
Kamera - ułatwiająca parkowanie tyłem <i>Opcja zawiera czujniki parkowania z tyłu</i>	1 150,-	1 150,-
Kolumna kierownicy - z regulacją położenia w dwóch płaszczyznach	●	●
Kierownica - 3-ramienna, wykończona skórą, w stylizacji ST, z niebieskimi przeszyciami	●	-
Kierownica - 3-ramienna, wykończona skórą, w stylizacji ST, z czerwonymi przeszyciami	-	●
Kierownica - podgrzewana	1 200,-	500,-
Uchwyt dźwigni zmiany biegów - wykończony skórą, w stylizacji ST	●	●
Uchwyt dźwigni hamulca ręcznego - wykończony skórą	-	●
Podsufitka - materiałowa, w ciemnej tonacji	●	●
Centralna konsola - z podłokietnikiem i schowkiem <i>Opcja dostępna tylko z pakietem Ambient Lighting</i>	□	●
Door Edge Protector - aktywne zabezpieczenie krawędzi drzwi automatycznie wysuwające się osłony, zabezpieczające krawędzie przednich i tylnych drzwi	nadwozie 3-drzwiowe 430,- nadwozie 5-drzwiowe 650,-	430,- 650,-
Nakładki na pedały - ze stali nierdzewnej	●	●
Nakładki na progi przednich drzwi - w stylizacji ST	●	●
Wycieraczki przedniej szyby - z przerwaczem pracy, ze zmiennym interwałem	●	-
Wycieraczki przedniej szyby - sterowane automatycznie, z czujnikiem deszczu <i>Dla wersji ST2 opcja dostępna tylko w pakiecie Comfort 5 (ABSAB)</i>	□	●
Wycieraczka tylnej szyby - ze spryskiwaczem	●	●
Przednia szyba - z dodatkową warstwą akustyczną	●	●
Trzecie światło STOP	●	●
Dywaniaki welurowe - z przodu i z tyłu, w stylizacji ST-Line, z przeszyciami w kolorze Metal Grey	-	●
Dywaniaki welurowe - z przodu i z tyłu, w stylizacji ST	●	-
Pakiet dla palących - zapalniczka i popielniczka	40,-	40,-

● wyposażenie standardowe □ wyposażenie dostępne tylko w pakiecie lub z inną opcją



Kamera ułatwiająca parkowanie tyłem

ST2, ST3
1 150,-



Kierownica 3-ramienna w stylizacji ST

ST2 - z niebieskimi przeszyciami
standard ST3 - z czerwonymi przeszyciami
standard

Pakiety komfortowe



Lusterka boczne sterowane i podgrzewane elektrycznie

ST2, ST3
standard



Unikalna krata wlotu powietrza w stylizacji ST

ST2, ST3
standard



Klimatyzacja automatyczna

ST2
1 600,-

ST3
standard



Podgrzewana kierownica

ST2
1 200,-

ST3
500,- lub pakiet Comfort 1a

Pakiet Driver Assistance 2 (AGKAB)

- czujniki parkowania z tyłu
- elektrycznie składane lusterka boczne z lampkami oświetlającymi podłoże

ST2
700,-

ST3
standard

Ford Poleca

Pakiet Comfort 1 (AGWAC)

- podgrzewana przednia szyba
- podgrzewane przednie fotele

ST2
800,-

Ford Poleca

Pakiet Comfort 1a (AGWAD)

- podgrzewana kierownica
- podgrzewana przednia szyba
- podgrzewane przednie fotele

ST3
800,-

Pakiet Comfort 5 (ABSAB)

- wycieraczki przedniej szyby sterowane automatycznie, z czujnikiem deszczu
- automatycznie ściemniające się lusterko wsteczne
- dwutonowy klakson

ST2
600,-

ST3
standard

Pakiet Ambient Lighting

- nastrojowe oświetlenie wnętrza diodami LED zawiera centralną konsolę z podłokietnikami i schowkiem

ST2
370,-

ST3
standard

NOWY FORD **FIESTA ST** Nadwozie i ogumienie

Zewnętrzne elementy nadwozia	ST2	ST3
Listwa wzdłuż dolnej linii szyb bocznych - w kolorze czarnym	•	•
Górna kratka wlotu powietrza - w stylizacji ST	•	•
Przedni zderzak - lakierowany w kolorze nadwozia, w stylizacji ST	•	•
Przednie światła przeciwmgielne - z obudowami w stylizacji ST	•	•
Tylny zderzak - lakierowany w kolorze nadwozia, z dyfuzorem, w stylizacji ST	•	•
Listwy progowe - lakierowane w kolorze nadwozia	•	•
Klamki drzwi - lakierowane w kolorze nadwozia	•	•
Dwie końcówki rury wydechowej - z chromowanym wykończeniem	•	•
Tylny spojler - duży, w stylistyce sportowej, lakierowany w kolorze nadwozia	•	•
Dach - lakierowany w kolorze nadwozia	•	•
Dodatkowo przyciemniane szyby - w tylnej części nadwozia	•	•
Dach panoramiczny - otwierany elektrycznie, z filtrem przeciwstłonecznym IR	3 110,-	3 110,-
Emblemat ST - na drzwiach bagażnika	•	•
Zaciski hamulcowe - lakierowane w kolorze czerwonym	-	•



17"

5-ramienne obręcze kół ze stopów lekkich ST z wykończeniem maszynowym/ Magnetic Grey ogumienie 205/45 (D2YCM)

ST2
standard



18"

5-ramienne obręcze kół ze stopów lekkich ST z wykończeniem maszynowym/ Magnetic Grey ogumienie 205/40 (D2UDT)

Dla wersji ST3 zaciski hamulcowe lakierowane w kolorze czerwonym

ST2
3 650,-

ST3
standard

Zestaw do naprawy ogumienia

ST2, ST3
standard



Frozen White
Lakier zwykły
bez dopłaty



Agate Black
Lakier metalizowany
1 000,-



Magnetic Grey
Lakier metalizowany
1 000,-

My wybieramy Performance Blue A Ty?



Race Red
Lakier zwykły
600,-



Moondust Silver
Lakier metalizowany
1 000,-



Silver Fox
Lakier metalizowany specjalny
2 400,-



Performance Blue
Lakier metalizowany
1 000,-

Fotele i tapicerki



Przednie fotele Recaro

Fotele RECARO powstały po to, by wyzwolić sportowego ducha na każdym zakręcie drogi. Stworzone zostały dla tych, którzy nie uznają kompromisów, jeśli chodzi o funkcjonalność i wygodę oraz dla tych, którzy poszukują najnowszej technologii i eleganckiego fotela sportowego.

Doskonale wyprofilowane sportowe fotele Recaro zapewniają najwyższy komfort i wygodę nawet podczas długich podróży.

Zdjęcie przedstawia Fotel Recaro z tapicerką Gozil (standard dla wersji ST2)

ST2, ST3
standard



Fotele przednie Recaro z tapicerką materiałową Gozil (5ZQVF)

ST2
standard



Fotele przednie Recaro z Tapicerką częściowo skórzana Dinamica (11PZH)

ST3
standard

Fotele	ST2	ST3
Przednie fotele - ręczna regulacja położenia w płaszczyznach: przód - tył oraz góra - dół	•	•
Przednie fotele - podgrzewane Opcja dostępna także: w pakiecie Comfort 1 (AGWAC), z podgrzewaną kierownicą	700,-	•
Fotel kierowcy - regulacja podparcia odcinka lędźwiowego	300,-	•
Przedni fotel pasażera - regulacja podparcia odcinka lędźwiowego	150,-	•
Tylna kanapa - składane oparcie, dzielone w proporcji 60:40 Siedzisko kanapy mocowane na stałe	•	•
Tylna kanapa - trzeci zagłówek na środku	•	•

Przestrzeń bagażowa i hak holowniczy

Wykładzina - przestrzeni bagażowej	•	•
Oświetlenie - przestrzeni bagażowej	•	•
Wymowana półka - pod tylną szybą	•	•
Podwójna podłoga przestrzeni bagażowej - z regulacją wysokości zamocowania	230,-	230,-

Zabezpieczenia

Ford MyKey® - funkcja programowania i przypisania do kluczyka ograniczenia: prędkości maksymalnej i maksymalnej głośności systemu audio oraz możliwość zablokowania deaktywacji systemów wspomagających bezpieczeństwo	•	•
Przycisk rozrusznika Ford Power	•	•
Centralny zamek zawiera 2 składane kluczyki ze zdalnym sterowaniem	•	-
Ford KeyFree - system centralnego zamka z kluczem elektronicznym umożliwiającym otwarcie drzwi i uruchomienie pojazdu bez tradycyjnego kluczyka zawiera 2 kluczyki ze zdalnym sterowaniem	1 000,-	•
Autoalarm - obwodowy i pojemnościowy Thatcham zawiera funkcję podwójnego ryglowania zamków drzwi	1 000,-	1 000,-
System przypominający o konieczności zapięcia pasów dla wszystkich siedzeń	•	•

NOWY FORD FIESTA ST Dane Techniczne

Masy (kg)	1.5 EcoBoost - 200 KM M6 (z ASS)
Masa własna *	1 630
Maksymalna masa całkowita	2 100
Maks. masa przyczepy z hamulcem	1 800
Maks. masa przyczepy bez hamulca	750

Osiągi ^o	1.5 EcoBoost - 200 KM M6 (z ASS)
Moc maksymalna KM (kW) / przy obr. / min.	120 (88) / 6000
Moment obrotowy (Nm) / przy obr. / min.	240 / 1600 - 4000
Prędkość maks. (km/h)	232
0-100 km/h (sek.)	6.5
Elastyczność 50-100 km/h na 4. biegu (sek.)	6.1

Emisja CO ₂ (g/km) i zużycie paliwa (l/100km) ^o	1.5 EcoBoost - 200 KM M6 (z ASS)
Emisja CO ₂ (g/km)	165-181
Cykl miejski	7.6
Poza miastem	5.1
Zużycie średnie	6.0

Bagażnik i zbiornik paliwa

Wymiary nadwozia

1093L
Wersja 2-osobowa

42L
Wersja 5-osobowa



Pomiar zgodnie z normą ISO 3832. Rzeczywiste wymiary mogą się różnić od podanych wartości w zależności od wersji wyposażenia.

* Oznacza najmniejszy możliwy ciężar własny przy pełnym poziomie płynów i zbiorniku paliwa wypełnionym w 90%, z uwzględnieniem wagi kierowcy (75kg). Możliwe są niewielkie odchylenia ze względu na dopuszczalne tolerancje w procesie produkcji oraz zamontowane opcje wyposażenia. Dopuszczalna masa holowanej przyczepy przy pojeździe obciążonym do dopuszczalnej masy całkowitej oznacza możliwość ruszenia z miejsca na wzniesieniu o nachyleniu 12% na poziomie morza. W przypadku wszystkich wersji holujących przyczepę spadają osiągi i wzrasta zużycie paliwa. Maksymalna masa zespołu pojazdów zawiera masę przyczepy.

^oFabryczne dane testowe Forda. ^{oo}Przedstawione wartości dotyczące zużycia paliwa i emisji CO₂, są określone zgodnie z wymaganiami technicznymi i specyfikacjami określonymi w rozporządzeniach Unii Europejskiej (UE) 715/2007 i (UE) 2017/1151 z ostatnimi zmianami. W przypadku nowych pojazdów osobowych i lekkich dostawczych, które uzyskały homologację typu z wykorzystaniem procedury WLTP, wartości NEDC dotyczące zużycia paliwa i emisji CO₂ zostały przeliczone na podstawie wartości, uzyskanych w procedurze testowej WLTP. Procedura WLTP całkowicie zastąpi badania NEDC najpóźniej do końca 2020 roku. Zastosowane standardowe procedury testowe pozwalają na porównanie danych między różnymi typami pojazdów różnych producentów.

Uwaga: Niektóre zdjęcia w niniejszym cenniku przedstawiają egzemplarze przedprodukcyjne, bądź też zostały wygenerowane komputerowo. Aktualnie oferowane seryjnie produkowane pojazdy mogą się zatem różnić w niektórych elementach od przedstawionych na zdjęciach. Dodatkowo niektóre elementy wyposażenia mogą być dostępne jako opcja za dopłatą. Liczba pojazdów objętych ofertą oraz czas trwania oferty są ograniczone. W skład wyposażenia standardowego pojazdu wchodzi trójkąt ostrzegawczy, gaśnica oraz karta pojazdu. Powyższy cennik zawiera rekomendowane ceny detaliczne w złotych z VAT. Ceny zawierają podatek akcyzowy. Ceny mogą ulec zmianom bez uprzedniego zawiadomienia w przypadku zmian cen przez producenta, zmian podatkowych, przepisów celnych lub innych przyczyn Firmy Ford Polska Sp. z o.o. i Ford Motor Company zastrzegają sobie prawo wprowadzania bez uprzedzenia zmian parametrów technicznych, wyposażenia i specyfikacji oferowanych pojazdów. Zawarte w niniejszym wydawnictwie promocyjnym informacje nie stanowią zapewnienia w rozumieniu art. 4 ust. 3 i 4 Ustawy z dnia 27 lipca 2002 roku o szczególnych warunkach sprzedaży konsumenckiej oraz o zmianie Kodeksu Cywilnego (dalej „Ustawa”), a także nie stanowią opisu towaru w rozumieniu art. 4 ust. 2 Ustawy. Indywidualne uzgodnienie właściwości i specyfikacji pojazdu następuje w umowie jego sprzedaży. Niniejsze wydawnictwo nie stanowi oferty w rozumieniu art. 66 Kodeksu Cywilnego.

Infolinia: 0 801 50 60 70

Koszt połączenia zgodny z taryfą operatora.

Ford Pomoc: +48 22 522 27 27

Kompleksowa pomoc drogowa działająca na terytorium Polski i Europy.
Do Twojej dyspozycji 24 godziny na dobę, 7 dni w tygodniu.

www.facebook.com/Ford.Polska

Zostań naszym fanem i dotłącz do społeczności Ford Polska.

Twój dealer Forda.